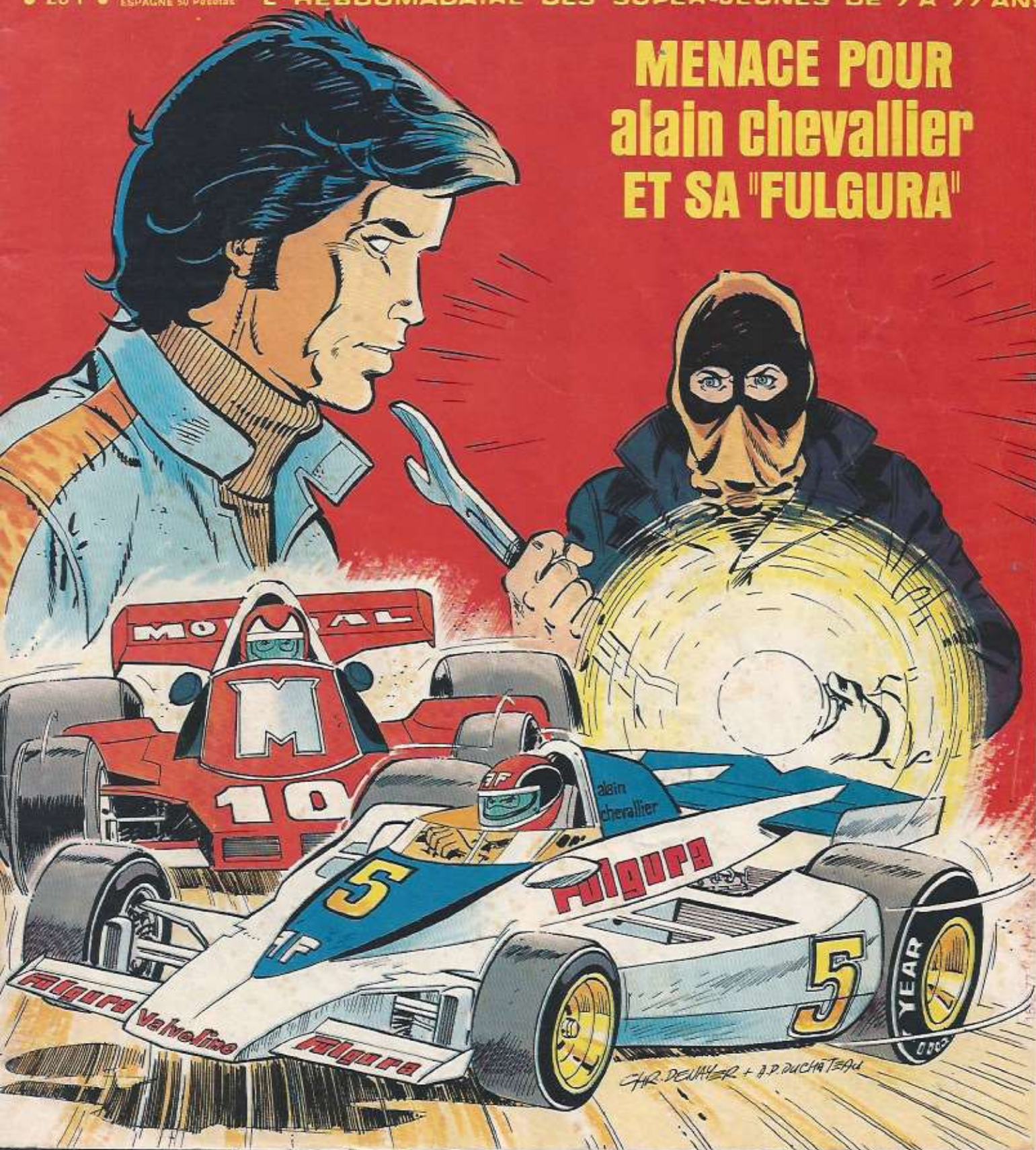


tintin

• 25 F • CANADA 60 c
ESPAGNE 50 Pesetas

L'HEBDOMADAIRE DES SUPER-JEUNES DE 7 A 77 ANS

MENACE POUR alain chevalier ET SA "FULGURA"





MISTER KIT VOUS RACONTE UNE HISTOIRE VRAIE

LA PRODIGIEUSE EVASION de MIKE DONNET



24 MAI 1940 - MIKE DONNET EFFECTUE AVEC SON RENARD R.31 UNE MISSION DE RECONNAISSANCE DANS LES ENVIRONS DE HARELBEKE-WAREGEM. LA D.C.A. ALLEMANDE LUI RÉSERVE BON ACCUEIL...



MAIS LES ARMÉES DE L'AXE PROGRESSENT RAPIDEMENT ET LES RENARD REÇOIVENT L'ORDRE DE SE REPLIER VERS LE LITTORAL...

26 MAI... LES QUELQUES AVIONS RESTANTS VONT ATTERIRR AUX ALENTOURS DE NIEUPORT...



CETTE BANDE DE TERRAIN N'A QUE 250 MÈTRES. C'EST COURT!

MAIS LE LENDEMAIN MATIN, À L'AUBE...



ON A CAPITULÉ ! CE N'EST PAS POSSIBLE !...

DANS CE CAS, NOUS CONTINUERONS LA LUTTE... ESSAYONS DE REGAGNER LA CAPITALE SANS NOUS FAIRE PRENDRE !

ET SI NOUS FILIONS EN ANGLETERRE AVEC UN DE NOS AVIONS ?...

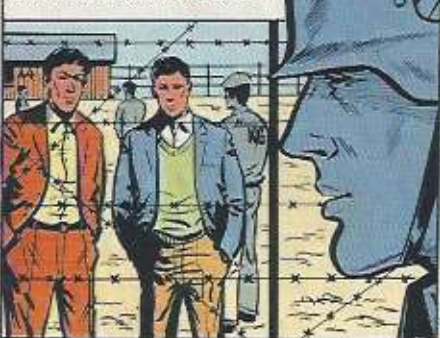


CELA NE RESSEMBLERAIT-IL PAS À UNE DÉSERTION ?

NOS AMIS TENTENT D'ÉCHAPPER À L'ENVAHISSEUR EN REVÊTANT DES COSTUMES CIVILS, MAIS MALGRÉ CELA, ILS SE FONT PRENDRE...



LE CAMP DE PRISONNIERS EST AU BOUT DU VOYAGE... L'AVENIR PARAÎT SOMBRE...



DURANT SEPT MOIS, LES PRISONNIERS VONT VOYAGER EN ALLEMAGNE D'UN CAMP À L'AUTRE... LES CHANCES D'ÉVASION SONT MINIMES, MAIS MIKE DONNET GARDE UN ESPOIR AU CŒUR...



ILS ONT LIBÉRÉ 1600 DES NÔTRES VOICI QUELQUES JOURS... NOTRE TOUR APPROCHE PEUT-ÊTRE ?

SI TU POUVAIS DIRE VRAI !

KG



SANS ESSENCE, PAS D'ÉVASION!... NOS AMIS LE SAVENT... MAIS IL FAUT RESTER PRUDENT AFIN DE NE PAS ÉVEILLER LES SOUPÇONS... LES SEMAINES PASSENT...



J'AI L'ESSENCE!... UN CAPORAL ALLEMAND DE L'AÉRODROME D'EVERE NOUS EN A VENDU AU "NOIR"... IL NE NOUS RESTE QU'À FIXER LA DATE DU DÉPART! ÇA S'ARROSE!



IL S'AGIT D'AMENER LE CARBURANT SUR PLACE, DES AMIS, LES VALCKE, ROBERT VOSS ET MARC DONNET SE DÉVOIENT...



UNE FOIS DE PLUS, LE MUR EST FRANCHI... ON CACHE LES BIDONS EN ATTENDANT LE GRAND JOUR...



MAIS DE PETITS INCONVÉNIENTS VONT, TOUR À TOUR, TROUBLER CE PROGRAMME BIEN ÉTABLI... LE CADENAS A ÉTÉ CHANGÉ... PUIS, UN AUTRE SOIR, L'ESSENCE A DISPARU!... ON S'INQUËTE!... MAIS ON RETROUVE DU CARBURANT ET L'ESPOIR REVIENT... UN NOUVEAU DÉPART EST FIXÉ POUR LE 30 JUIN.



LA NUIT PRÉVUE, SILENCIEUSEMENT, AFIN DE NE PAS ALERTER LES ALLEMANDS QUI OCCUPENT LA PROPRIÉTÉ, LE PETIT BIPLAN EST SORTI DU HANGAR ET AMENÉ SUR LA PRAIRIE... DIVOY EST AUX COMMANDES...



... MAIS LE MOTEUR REFUSE OBSTINÉMENT DE DÉMARRER.



LA RAGE AU CŒUR, LE STAMPE EST RECONDUIT DANS SON HANGAR...



PRIONS LE CIEL QUE LES TRACES LAISSÉES PAR L'AVION NE SE REMARQUENT PAS!... IL FAUT EXAMINER LE "MOULIN" ET VOIR CE QUI CLOCHE...



ET LA NUIT SUIVANTE...



UN NOUVEAU DÉPART EST DÉCIDÉ POUR LA NUIT DU 4 AU 5 JUILLET 1941. L'AVION EST TOUJOURS LÀ ET LES ALLEMANDS N'ONT RIEN REMARQUÉ. LUCIEN JANSEN, UN AMI, LANCE L'HELICE...



